

CO₂-Bilanz der
Barmenia-Hauptverwaltungen,
Standort: Barmenia-Allee 1 in Wuppertal



Kennzahlen	2015		2016		2017	
	Absolute Zahlen	THG-Emissionen in Tonnen	Absolute Zahlen	THG-Emissionen in Tonnen	Absolute Zahlen	THG-Emissionen in Tonnen
1) Gesamter Gebäudeenergieverbrauch	14.892.914 kWh	1.685	14.351.017 kWh	1.681	14.781.119 kWh	1.720
1a) Stromverbrauch in den Gebäuden	6.212.880 kWh	0	5.869.604 kWh	0	5.856.740 kWh	0
Strom aus Laufwasserkraftwerken	0	0	0	0	0	0
Strom aus Speicherkraftwerken	6.212.880 kWh	0	5.869.604 kWh	0	5.856.740 kWh	0
Strom aus Windkraftwerken	0	0	0	0	0	0
Strom aus Biomassekraftwerken	0	0	0	0	0	0
Strom aus Biogaskraftwerken	0	0	0	0	0	0
Strom aus Photovoltaikkraftwerken - Netzbezug	0	0	0	0	0	0
Strom aus Photovoltaikkraftwerken - Eigenproduktion	0	0	0	0	0	0
Strom aus Abfall-Verbrennung	0	0	0	0	0	0
Strom aus Kraft-Wärme-Kopplung	0	0	0	0	0	0
Strom aus Gaskraftwerken	0	0	0	0	0	0
Strom aus Ölkraftwerken	0	0	0	0	0	0
Strom aus Schwarzkohlekraftwerken	0	0	0	0	0	0
Strom aus Braunkohlekraftwerken	0	0	0	0	0	0
Strom aus Kernkraftwerken	0	0	0	0	0	0
Strom aus Lieferanten-Mix	0	0	0	0	0	0
Strom aus markttypischem Mix	0	0	0	0	0	0
1b + 1c) Summe des Verbrauchs fossiler Brennstoffe und sonstiger Heizenergie in den Gebäuden	8.680.034 kWh	1.685	8.661.413 kWh	1.681	8.661.413 kWh	1.681
1b) Verbrauch fossiler Brennstoffe in den Gebäuden	6.000 kWh	2	6.000 kWh	2	6.000 kWh	2
Erdgas	0	0	0	0	0	0
Heizöl	0	0	0	0	0	0
Kraftstoffe für Notstromversorgung (Benzin, Diesel)	6.000 kWh	2	6.000 kWh	2	6.000 kWh	2
Kohle	0	0	0	0	0	0
1c) Sonstiger Gebäudeenergieverbrauch	8.674.034 kWh	1.683	8.655.413 kWh	1.679	8.855.379 kWh	1.718
Erneuerbare Heizenergie aus Holzheizung	0	0	0	0	0	0
Erneuerbare Heizenergie Solar	0	0	0	0	0	0
Biogas	0	0	0	0	0	0
Fernwärme mit Standardmix	8.674.034 kWh	1.683	8.655.413 kWh	1.679	8.855.379 kWh	1.718
Fernwärme aus Biogas / aus erneuerbaren Energien	0	0	0	0	0	0
Fernwärme mit Lieferantenmix	0	0	0	0	0	0
2) Geschäftsreiseverkehr insgesamt	1.626.233 km	256	1.667.791 km	267	1.678.629 km	260
2aa) Fahrten mit öffentl. Verkehr: Bus	0	0	0	0	0	0
2ab) Fahrten mit öffentl. Verkehr: Tram / U+S-Bahn	0	0	0	0	0	0
2ac) Schienenverkehr	64.084 km	3	59.729 km	3	59.036 km	3
2ad) Bahnfahrten in Deutschland mit 100% Ökostrom	718.220 km	15	656.477 km	14	644.180 km	0
2b) Direkter Straßenverkehr	186.818 km	62	291.777 km	97	227.138 km	75
Fahrten mit Elektro-Fahrzeugen	0	0	1.237 km	0	4.177 km	1
2c) Indirekter Straßenverkehr	408.763 km	135	359.749 km	115	373.500 km	123
2d) Flugverkehr Kurzstrecke	221.730 km	38	270.976 km	46	275.818 km	47
2e) Flugverkehr Langstrecke	26.618 km	3	27.846 km	3	94.780 km	11
3) Papierverbrauch insgesamt in Tonnen	225 t	239	180 t	197	169 t	199
3a) Recyclingpapier aus "Post-Consumer"-Altpapier	0	0	0	0	0	0
3b) Frischfaserpapier (ECF und TCF)	225 t	239	176	193	169	199
3c) Frischfaserpapier, chlorgebleicht	0	0	4	4	0	0
4) Wasserverbrauch insgesamt	29.528 m³	21	32.709 m³	23	37.610 m³	26
4a) Regenwasser	0	0	0	0	0	0
4b) Grund- und Oberflächenwasser	0	0	0	0	0	0
4c) Trinkwasser	29.528 m ³	21	32.709 m ³	23	37.610 m ³	26
5) Gesamtes Abfallaufkommen in Tonnen	269 t	51	283 t	50	240 t	50
5a) Abfälle zur Verwertung/zum Recycling	151 t	0	188 t	0	143 t	0
5b) Abfälle zur Verbrennung	97 t	51	95 t	50	96 t	50
5c) Abfälle zur Deponie	0	0	0	0	0	0
5d) Sonderabfälle	21 t	0	0	0	0	0
6) Kühl- und Löschmittelverluste	0	0	0	0	23	38
6a) Kühlmittelverluste	0	0	0	0	0	0
6b) Löschmittelverluste	0	0	0	0	0	0
7) Direkte und Indirekte THG-Emissionen brutto in Tonnen = Carbon Footprint des Betriebs mit Scope 2 Market Based (kg pro Mitarbeiter)	2.252		2.218		2.294	
7a) Direkte Emissionen Scope 1	37		56		83	
7b) Indirekte Emissionen Scope 2 Location-based method	0		0		0	
7b) Indirekte Emissionen Scope 2 Market-based method	1.313		1.310		1.340	
7c) Indirekte THG-Emissionen aus Scope 3	902		852		871	
7d) THG-Reduktionszertifikate zur Kompensation in Tonnen	2.252		2.218		2.294	
7e) Verbleibende Netto-THG-Emissionen in Tonnen nach Kompensation / Offsetting durch Zertifikate	0		0		0	

Arbeitswege der Mitarbeiter und Lieferantenwege werden nicht einbezogen

Zur Ermittlung der Kennzahlen wurde das Tool von VfU und GDV genutzt.